LEA EN LAS PAGINAS 12a., 13a., Y 15a., NUESTRA AMPLIA INFORMACION SOBRE LAS 500 MILLAS

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Martín 2001
(Esq. Crespo)

EL ORDEN

Diario de la Mañana

TELEFONOS
UNION TELEFONICA: 5526
SOCIEDAD TELEFONICA: 411

AÑO I — Núm. 172

SANTA FE, DOMINGO 27 DE MAYO DE 1928

EDICION DE 16 PAGINAS

NO HAN ALLEGADO NINGUNA LUZ LAS INVESTIGACIONES REALIZADAS A RAIZ DEL ATENTADO AL CONSULADO

Han sido puestos en libertad numerosos anarquistas que habian sido detenidos en el primer momento

PESIMISMO

BUENOS AIRES, 26. — La policía de esta capital se halla completamente desorientada en las investigaciones relacionadas con el atentado perpetrado en el consulado de Italia, y en la búsqueda de una buena pista nada ha adelantado. Los que gustan de hacer vaticinios creen que en este asunto se llegará a una misma conclusión que en los casos de las bombas en el Banco de Boston y en el City Bank. Es decir, la policía hará un despliegue de fuerzas extraordinario hasta que otra bomba inquiete a la ciudad.

Los allanamientos prosiguen, asimismo. Numerosos elementos ácratas han sido detenidos.

DETENIDOS PUESTOS EN LIBERTAD

BUENOS AIRES, 26. — La policía puso en libertad a 30 ácratas detenidos en los primeros momentos posteriores al doloroso atentado contra el consulado italiano, por creerse que tenían participación en él.

MITIN CONTRA EL FASCISMO EN AVELLANEDA

Se llevará a efecto hoy en la ciudad bonaerense

EL Dr. PALACIOS

BUENOS AIRES, 26. — Mañana se llevará a cabo en Avellaneda un acto de protesta contra el fascismo. Numerosos centros políticos, bibliotecas e instituciones culturales se han adherido a dicho acto.

En la plaza Alsina de dicha ciudad se concentrarán las columnas de varias manifestaciones y hablarán los ciudadanos Jacinto Odone, Luis Riccardi, Angélica Mendoza y el doctor Alfredo L. Palacios.

LAS EXIGENCIAS ITALIANAS EN EL ASUNTO TANGER

Se ha llegado a un completo acuerdo con esa potencia

EL COMUNICADO

PARIS, 26. — Los diarios expresan su complacencia por el hecho de que se haya llegado a un completo acuerdo con Italia sobre el asunto de Tánger y, al propio tiempo, hacen resaltar el espíritu cordial que prevaleció durante las negociaciones. Consideran que Italia obtiene legítimas satisfacciones.

PARIS, 26. — Oficialmente se informa que los peritos que se ocupan en la cuestión de Tánger llegaron a un acuerdo unánime, especialmente en lo que respecta a las exigencias italianas.

El comunicado publicado al respecto dice:

"Los peritos de las cuatro naciones interesadas terminaron hoy el examen de las exigencias italianas respecto al estatuto de Tánger y llegaron en la más amistosa forma a un acuerdo unánime.

Los peritos continuarán sus tareas con la colaboración de los representantes de la zona administrativa, a fin de estudiar ciertas cuestiones que interesan al funcionamiento y que fueron presentadas durante las conversaciones mantenidas".

Las concesiones hechas a Italia son:

Primera: un nuevo asiento en la asamblea municipal de Tánger, con lo que el número de sitios correspondientes a Italia asciende a tres.

Segunda: un puesto administrativo para las cuestiones jurídicas.

Tercera: un puesto en la magistratura.

EL ENCUENTRO CAMPOLO MONTE MUNN

LA SUMA RECAUDADA

BUENOS AIRES, 26 — El encuentro pugilístico de ayer, entre el argentino Cámpolo y el norteamericano Monte Munn, había despertado mucho interés entre los aficionados locales.

La concurrencia al field fué de 25.000 personas. El enorme público que presenció el sensacional match no oculta su sorpresa por el desenlace imprevisto. Cámpolo no justificó la expectativa que había suscitado alrededor de su nombre.

A 100.000 PESOS ASCIENDE EL PRODUCTO DE LAS ENTRADAS

BUENOS AIRES 26 — De acuerdo al total que arroja la bolsa, las entradas vendidas con motivo del match Cámpolo-Monte Munn, dan 24.000 pesos para el primero. En cuanto a Monte Munn le han correspondido 12.500 pesos.

El total recaudado asciende a 100.000 pesos.

HOY SE INICIAN LAS OLIMPIADAS

EN AMSTERDAM

AMSTERDAM, 26 — Hoy se inicia el gran torneo internacional deportivo.

Comenzarán las Olimpiadas con un match de foot ball entre chilenos y portugueses.

El 29 jugarán argentinos y estadounidenses.

LA INTERVENCION NORTEAMERICANA EN NICARAGUA

Graves acusaciones de un diario inglés

EL "DAILY HERALD"

LONDRES, 26. — Ha sido objeto de diversos comentarios el artículo aparecido en el diario laborista "The Daily Herald", en el que se formulan gravísimas acusaciones contra el gobierno de Estados Unidos.

En el artículo de referencia se acusa a los marinos norteamericanos de saquear a Nicaragua y de fusilar a todos los civiles de quienes sospecha que son partidarios del general Sandino.

LA C. DE PODERES DE DIPUTADOS SE REUNIO AYER

Fué aceptada la renuncia de Usandivaras

NOTA DEL P. EJECUTIVO

BUENOS AIRES, 26 — La Comisión de Poderes de la Cámara de Diputados se reunió hoy.

En la reunión anterior se había terminado la lectura de la documentación electoral en el distrito correspondiente a la provincia de Corrientes.

En la sesión de hoy se resolvió seguir con el Distrito Electoral de la provincia de Córdoba.

En el mismo acto se dió lectura al caso planteado, con motivo de la aparición de boletas que contienen los retratos de los candidatos demócratas, las cuales no fueron oficializadas por la Junta Electoral de Córdoba.

Dichos votos fueron con posterioridad a la elección, en el acto del escrutinio, fundándose en que la similitud de dichas boletas con las oficializadas no ha podido inducir en error al elector. En aquella ocasión la Junta de Córdoba resolvió computar los votos y elevó los antecedentes a la Cámara de Diputados.

LA RENUNCIA DE USANDIVARAS

BUENOS AIRES, 26 — El presidente de la Cámara de Diputados de la Nación resolvió aceptar la renuncia interpuesta por el legislador Dr. Usandivaras del cargo de miembro de la Comisión de Poderes, para el que fuera designado por la misma presidencia.

En reemplazo del doctor Usandivaras fué designado el doctor Víctor M. Guillot.

El nuevo miembro de la comisión de Poderes es de filiación irigoyenista.

NOTA DEL P. E. AL CONGRESO

BUENOS AIRES, 26 — El P. Ejecutivo de la Nación envió una nota al Congreso reiterando su pedido de sanción del proyecto pendiente sobre las reformas al Código de Justicia y Disciplina Militar.

En la misma nota el presidente encarece la consideración del proyecto de escalas, pensiones y jubilaciones y las indemnizaciones por accidentes a los conscriptos.

PROSIGUEN LAS HOSTILIDADES ENTRE EL IMPERIO JAPONES Y LA REPUBLICA DE LA CHINA

El gobierno de Pekín contestó la nota del nipón

LOS ENCUENTROS

TOKIO, 26. — Comunican de Tientsin que con los 800 hombres de tropa llegados anteayer y 3.000 ayer, la totalidad de las fuerzas japonesas desembarcadas en Tientsin asciende a 4.500, incluyendo doce cañones de campaña y una flotilla de nueve aviones.

SHANGHAI, 26. — Los ejércitos del norte y del sur entraron hoy en contacto sobre una línea de cien millas al sur de Pekín, paralizando dos líneas ferroviarias que son de vital importancia para el país.

Las tropas japonesas se dirigen apresuradamente a Chin-Chow-Fu para proteger a Manchuria, donde el Japón tratará por todos los medios posibles de impedir las hostilidades.

LONDRES, 26. — El corresponsal de la Exchange Telegraph Company en Hong Kong, comunica que las fuerzas del norte y del sud de la China han vuelto a encontrarse en la línea entre Tingchow, Kokienfu y Tsangschow.

Se anuncia que los japoneses han despachado una gran fuerza, en la que va incluído un regimiento de infantería y una brigada de artillería hacia Chinchowku, a fin de proteger la entrada a la Manchuria.

PEKIN, 26. — En su contestación a la nota japonesa del 18 del corriente el ministro de relaciones exteriores de China está de acuerdo con el deseo japonés de la cesación próxima de las hostilidades, pero no podrá jamás admitir que los japoneses tomen medidas para hacer frente a la situación en caso de que los disturbios se extendieran hasta Pekín y Tient-Sin sin afectar la Manchuria.

El gobierno chino declara que no podría permanecer indiferente a la violación de su territorio en Tien-Tsin, Pekín y la Manchuria, y espera que el Japón evitará todo acto que implique una violación al derecho internacional.

Nordistas y sudistas

PEKIN, 26. — El generalísimo del ejército sudista Chiang-Kai-Shek ha comunicado que últimamente ha obtenido varias victorias sobre las tropas nordistas, quienes se han visto obligadas a retirarse.

El ultimátum japonés

PEKIN, 26. — Respondiendo al ultimátum del Japón, China ha contestado que no permitirá ninguna intromisión japonesa en China.

Esta respuesta, según se dice en esta capital, por lo viril, ha causado sensación en Tokio y demás ciudades japonesas.

EL CONGRESO DE LA UNION FERROVIARIA

Ayer inició sus sesiones

LOS OBREROS PORTUARIOS

BUENOS AIRES, 26 — Hoy inició sus sesiones el Congreso de la Unión Ferroviaria. Antes de las 8 horas, la mayoría de los delegados se encontraban en el hermoso local que tiene la institución en calle Iriarte. Pronunciado el discurso de apertura por el ciudadano presidente de la asamblea, ésta, a moción de un delegado se puso de pie en homenaje a la memoria del leader socialista recientemente fallecido, doctor Juan B. Justo. Igualmente se rindió homenaje a las víctimas de la catástrofe de Alpatacal. Asimismo el Congreso declaró su más franco repudio por la ejecución de Sacco y Vanzetti, cosa que considerose como un atropello a la justicia de parte de la soberbia yanki. A moción de un delegado se rindió homenaje también por la trágica desaparición de la obrera Luisa Lallana en los últimos sucesos de la huelga portuaria en el Rosario.

Se sancionó, además, una declaración repudiando la paz armada, y se hicieron votos por la paz universal en solidaridad con el proletariado que es víctima de la organización capitalista internacional.

El secretario del Congreso informó sobre las gestiones hechas para obtener mejoras en el reglamento del trabajo ante los gerentes de las empresas, diciendo que éstos habían declarado que dichas gestiones dependían de la revisión de las tarifas cuyo estudio realizaba actualmente el gobierno.

Agregó, el miembro informante, que el ministro de Obras Públicas doctor Roberto M. Ortiz interesado por el asunto contestóles que el gobierno sabría cumplir con su deber.

LOS PORTUARIOS

BUENOS AIRES, 26 — Según informaciones de buena fuente en breve se reunirán en asamblea los obreros portuarios que intervinieron en el paro, en esta capital, con el propósito de acordar una nueva organización.

Se ha resuelto, asimismo, desconocer a los "inspectores" nombrados por las sociedades patronales en todos los puertos.

LA VISION Y LA VIDA MENTAL DE LOS CIEGOS

Una conferencia

BUENOS AIRES, 26. — Bajo el patrocinio de la biblioteca el doctor Enrique Mouchet pronunció una conferencia sobre el tema "La visión y la vida mental de los ciegos", en el local Directorio 30.

En el curso de la conferencia, un ciego mostró al público los recursos de que se valen para escribir, leer y hacer operaciones aritméticas.

Unión obreros municipales

Asamblea

BUENOS AIRES, 26. — Se realizó la anunciada asamblea convocada por la Comisión Administrativa de la Unión Obreros Municipales.

CUARTO CENTENARIO DE LA CASA DE SABOYA

Su celebración

TURIN, 26 — Conmemoróse hoy el cuarto centenario de la fundación de la Casa Saboya. Singular brillo revistió la cabalgata realizada y en la que participaron príncipes de la nobleza italiana.

LA NOTA DE Mr. KELLOGG

La respuesta japonesa

YOKOHAMA, 26. — Los diarios de la capital del Imperio y los de esta ciudad se hacen eco de las noticias que circulan sobre la probable respuesta que dará el gobierno a la nota enviada por el Secretario de Estado de la Unión Mr. Kellogg.

En los círculos autorizados se admite que el gobierno del Japón acepta en principio el plan, salvo pequeñas modificaciones.

CONFERENCIA LANERA INTERNACIONAL

TEMAS TRATADOS

PARIS, 26 — En la reunión lanera internacional realizada en esta capital se trató el asunto de la unificación de las nomenclaturas aduaneras y limitación de los créditos a largo plazo para la exportación.

UNA ESCUADRILLA DIRIGIDA POR DE PINEDO

POR EL MEDITERRANEO

ROMA, 26 — Una escuadrilla italiana compuesta por 21 aviones bajo la dirección del intrépido coronel De Pinedo se propone recorrer el mar Mediterráneo.

PROHIBICION DE UNA PELICULA

En Australia

CAMBERRA, 26. — El primer ministro de este dominio, Bruce, ordenó la prohibición de la película cinematográfica "Dawn" referente al fusilamiento de Miss Cavell.

La prohibición ha suscitado muchas y acaloradas discusiones.

MATCH MOTHERWELL Y ROSARINOS

BUENOS AIRES, 26 — Recaudóse la importante suma de 25.732 pesos por concepto de entradas en el match de foot ball entre el Motherwell y los rosarinos.

CONDENA DE VARIOS MAXIMALISTAS

EN ITALIA

ROMA, 26 — El tribunal especial para la defensa del estado, en el proceso seguido contra varios maximalistas por el delito de haber incitado al odio de clase y a la guerra civil, impuso al ex-diputado Viotti la pena de 30 meses y 15 días de prisión, y al ciudadano Bianchi 8 meses de la misma pena.

EN BELGICA SE PROYECTA REORGANIZAR EL EJERCITO

El servicio militar de ocho meses

BRUSELAS, 26. — El primer ministro Jaspar presentó al parlamento un proyecto de ley sobre reorganización del ejército, el cual prevé el establecimiento del servicio militar a 8 meses para la mayor parte de los conscriptos.

HOY SE REALIZARAN DIVERSOS ACTOS CONTRA EL FASCISMO ITALIANO

EN LA CAPITAL FEDERAL Y PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 26 — Con la adhesión de numerosos políticos, bibliotecas e instituciones culturales, se llevará a cabo en Avellaneda, mañana, domingo 27, un acto de protesta contra el fascismo. Se realizarán conferencias parciales en Pavón y Avenida Galicia, a las 14 horas; en Rivadavia y Giribone, a las 14 y 30 horas. Se seguirá en manifestación hasta la estación Avellaneda, a las 14.45 y de allí a Pavón y Mitre, a las 15, donde harán uso de la palabra los ciudadanos Guarraldo, Della Latta y Gasparini. Esta columna seguirá hasta la plaza Alsina.

Se ha establecido un nuevo recorrido, con conferencias en Mitre y Las Flores (Wilde), a las 14, hasta Mitre e Independencia (Sarandí), en manifestación hasta Mitre y M. J. Ocampo (Crucecita), a las 15. Esta columna seguirá también hasta la plaza Alsina, en la que, a las 16, hablarán los ciudadanos Jacinto Oddone, Luis Riccardi, Angélica Mendoza, Enrique Pierini y Alfredo L. Palacios.

LA CONVENCION NACIONAL DE MAESTROS

SE REUNIRA EN JULIO

BUENOS AIRES, 26 — En los primeros días del próximo mes de Julio reuniráse en esta capital la Convención Nacional de Maestros con el objeto de tratar importantes asuntos referentes a la institución primaria.

SE HUNDIO UN PAILEBOT NACIONAL

EL "PRESIDENTE HARDING"

BUENOS AIRES, 26 — Frente al muelle de pescadores hundióse hoy el pailebot nacional "Presidente Harding", cargado con 130 toneladas de trigo. En pocos minutos desapareció de la superficie, logrando el capitán y cuatro tripulantes, salvarse después de unos instante de penoso nadar.

FIN TRAGICO DE UN JUEZ BRITANICO

EN LA INDIA

LONDRES, 26 — Despachos recibidos desde Madrás (India), anuncian que Archibaldo Buff, quien ejercía el cargo de recaudador de contribuciones y juez del distrito de Vizagapatam, en la bahía de Bengala, resultó muerto al ser atacado por un tigre.

Buff había salido en una partida de caza acompañado por el asistente recaudador, y al enfrentarse con el animal, le hicieron varios disparos, cayendo la fiera al parecer, sin vida. Cuando ambos se acercaron creyéndola muerta, la fiera se dió vuelta saltándoles encima e hiriéndoles de tal manera, que Buff falleció, y el asistente recaudador debió ser hospitalizado.

Buff deja viuda a su señora, que reside actualmente en Inglaterra.

UN BOXEADOR ARGENTINO QUE TRIUNFA

En los Estados Unidos

HECTOR MENDEZ

WASHINGTON, 26. — El conocido boxeador argentino Héctor Méndez ha obtenido una nueva victoria. Hoy se impuso sobre el conocido pugilista Armstrong, por knock out a los 40 segundos de comenzado el match. El vencedor fué insistentemente aplaudido por la inmensa multitud que asistió al encuentro.

LOS REBELDES MEJICANOS

NUEVOS ENCUENTROS

MEJICO, 26 — Comunican de Jalisco, que en dos encuentros que se produjeron entre tropas federales y los rebeldes murieron 36 de éstos.

En el primero de los encuentros, un grupo de rebeldes pretendió apoderarse de la localidad de Atengulillo, teniendo que retirarse después de haber tenido 19 muertos y muchos heridos.

El segundo encuentro se realizó después de haber estado los rebeldes sitiando durante siete horas la localidad de Jalpa, teniendo también que retirarse después de haber sufrido numerosas bajas, entre ellas 17 muertos.

EL DIRIGIBLE "ITALIA"

No se tienen noticias

OSLO, 26. — Ha causado inquietud en esta capital la falta de noticias sobre el dirigible "Italia". Se cree que la antena de la radio se ha roto, y que a esto se debe que no se tenga comunicación alguna de los exploradores. Atribúyese la demora a la densa niebla, que impide toda velocidad.

OSLO, 26. — Se cree que no sería difícil que los exploradores vuelen por el Este debido a los fuertes vientos contrarios.

LA FEDERACION INTERNACIONAL DE FOOTBALL AMATEURS

IMPORTANTE RESOLUCION

BUENOS AIRES, 26 — La Federación Internacional de Foot Ball Amateurs reconoció a la Confederación Sudamericana de Foot Ball como la única entidad directriz de deporte en esta parte del continente americano.

UN REMOLINO DE VIENTO ECHO A TIERRA UN AVION

Pereció el piloto y su acompañante resultó gravemente herido

LISBOA, 26. — En las cercanías de esta capital se precipitó hoy al suelo un avión militar al ser sorprendido por un remolino de viento mientras evolucionaba por el aire.

El piloto, capitán Aragón, resultó muerto en el acto a consecuencia de las heridas sufridas y su acompañante ha sido internado en su hospital gravemente herido.

UN CONCURSO CIVIL DE IMPORTANCIA

HERNAN SAAVEDRA LAMAS

BUENOS AIRES, 26. — Ante el juzgado civil a cargo del doctor Varangot se inició hoy un concurso civil contra la firma de Hernán Saavedra Lamas.

El concurso arroja un pasivo de 5.306.470 pesos moneda nacional.

LA CIUDAD UNIVERSITARIA DE PARIS

Se inauguró el Pabellón Argentino

PARIS, 26. — Hoy se inauguró el Pabellón Argentino de la ciudad universitaria.

LAS DONACIONES DE LA "FUNDACION CARNEGIE"

Las asociaciones deportivas británicas

LONDRES, 26. — Han sido dadas a conocer las sumas donadas por la "Fundación Carnegie" a las distintas asociaciones deportivas del país, durante los últimos años.

Dicha suma asciende a 200.000 libras esterlinas.

EL AUMENTO DE LOS DERECHOS AL MAIZ EXTRANJERO

EN LA UNION

WASHINGTON, 26 — La comisión de tarifas ha fijado la fecha del 28 de junio próximo para el debate de lo relativo al maíz, teniéndose entendido que para el martes próximo se hallará terminado un informe de 100 páginas en el que se presentan estadísticas y datos comparativos, respecto al costo y producción del maíz en los Estados Unidos y otros países.

Se declara que algunos de los datos referentes al maíz argentino han sido compilados de los valores de factura en los puertos de Nueva York y San Francisco, por los que ha sido recibida lo mayor parte del maíz argentino.

Se anuncia que en el informe de Coxain no se llega a conclusiones respecto a la conveniencia de elevar la tarifa del maíz, pero que en él se presentan datos que cubren las diferencias entre fletes oceánicos, ferroviarios, etcétera, junto con una serie de cuestiones que serán discutidas en los debates y que proporcionarán nuevas informaciones a los miembros de la comisión, datos que podrán necesitarse para la formación de las conclusiones que serán presentadas al presidente Coolidge.

Se adelanta que la Argentina estará representada en esos debates, posiblemente por el cónsul en ésta, Durand.

CONFERENCIA DE LIMITES DE BOLIVIA Y PARAGUAY

Hubo un cambio de memoriales entre las delegaciones

BUENOS AIRES, 26. — Con la presidencia del doctor Daniel Sánchez de Bustamante realizaron una reunión los delegados plenipotenciarios a la conferencia internacional de límites entre Bolivia y Paraguay en el Chaco Boreal, como de costumbre, en uno de los salones del Ministerio de Relaciones Exteriores, con asistencia del veedor amistoso argentino, Dr. Isidoro Ruiz Moreno.

Durante la sesión, que fué breve y cordialísima, ambas delegaciones hicieron un cambio de memoriales escritos con respecto a la cuestión en debate, acordando reunirse nuevamente, con la presidencia del Dr. Eusebio Ayala, el lunes a las 16.

HOMENAJE AL DOCTOR DIEGO L. MOLINARI

Fué obsequiado por el Ateneo del Profesorado

BANQUETE

BUENOS AIRES, 26. — Los miembros del Ateneo del Profesorado obsequiaron al doctor Diego Luis Molinari con un almuerzo festejando su elección de senador por la capital.

El obsequiado, en brillantes términos, agradeció dicho homenaje.

EN INNSBRUCK (AUSTRIA) HUBO NUEVAS MANIFESTACIONES ANTIITALIANAS

EL GOBIERNO REITERO SUS EXCUSAS

VIENA, 26 — Anuncian de Innsbruck que después de los enojosos incidentes de ayer, han vuelto a producirse nuevas manifestaciones italófobas organizadas por elementos universitarios. La policía debió intervenir para disolver a los manifestantes.

El representante del canciller, monseñor Seipel, reiteró sus excusas al ministro de Italia.

RUIDOSA DETENCION DE EX NOBLES

LENINGRADO, 26 — Ha causado revuelo en toda la Rusia Soviética la noticia de la detención realizada por la policía de un grupo numeroso de ex-nobles de la Rusia de los Zares. La detención se efectuó en Sergievo, lugar cercano a la capital, Moscú.

Entre los arrestados está el príncipe Golitizin, el conde Shidovsky y otros cuyos nombres no han sido dados a conocer.

Las detenciones se realizaron a raíz de una activa campaña antirreaccionaria encabezada por el periódico "Rabochaya".

EL PRESIDENTE DEL BRASIL

Su estado de salud

RIO DE JANEIRO, 26. — El presidente de la República doctor Wáshington Luis que fué operado ayer de un agudo ataque de apendicitis, continúa en estado satisfactorio.

Los médicos que le asisten en el Sanatorio Pedro Ernesto, declaran que pronto se hallará restablecido, siempre que no surja alguna complicación inesperada.

LA NUEVA LEY ELECTORAL EN ITALIA

Se procederá a la preparación del padrón

ROMA, 26. — El subsecretario de Trabajos Públicos, Bianchi, envió a todos los prefectos las instrucciones pertinentes para que procedan a la preparación de las listas electorales ateniéndose a las recientes reformas implantadas en la representación nacional.

DEPARTAMENTO 9 DE JULIO

TOSTADO

Nuevas autoridades departamentales

Con general beneplácito se han recibido en este departamento las nuevas designaciones de autoridades.

El nuevo Jefe de Policía, señor Rómulo Donatiello, persona que goza de sólidos prestigios dentro de todos los centros sociales de esta localidad, fué recibido por una numerosa concurrencia a su arribo a ésta.

Sin distinción de clases y colores políticos y organizado por el doctor Rodolfo Romero, tuvo lugar el acto de la recepción del nuevo jefe, en el andén de la estación del F. C. C. N.



Nuevo edificio de la Jefatura de Policía, construído con los fondos del Empréstito de 35.000.000 y que ha sido habilitado hace 3 meses

Argentino, resultando todo un acontecimiento de destacados relieves, donde una vez más se pusieron de manifiesto las simpatías con que cuenta el señor Donatiello.

Una de las primeras disposiciones adoptadas y que cabe destacarse como medida de saneamiento moral, la constituye la dictada relativa a los juegos de azar, y de que informa el siguiente edicto:

"Queda estrictamente prohibido la portación de armas en las poblaciones y lugares de acceso público, así como los juegos de azar.



Sr. Eduardo Romero
Secretario y Comisario de Ordenes
Tostado



Sr. Rómulo Donatiello
Jefe de Policía — Tostado

Los que contravinieren la disposición del artículo anterior, serán castigados de acuerdo a lo establecido en el artículo 554 del Código Rural.

Que desde la fecha queda prohibida la afluencia de menores de edad de ambos sexos a lugares donde se celebren espectáculos públicos; debiendo dichos menores ir acompañados de sus padres, tutores o guardadores.

Recordar a los señores comerciantes, que queda estrictamente prohibido el expendio de bebidas alcohólicas y venta de artículos para el consumo, en los almacenes y despachos de bebidas.



Plaza 25 de Mayo — Tostado

Los que contravengan esta disposición serán castigados con cien pesos de multa, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 19 de la citada Ley de descanso hebdomadario.

Instrucción pública

La Instrucción pública en el departamento llena convenientemente las exigencias de la población escolar, cuya densidad arroja un total de setecientos niños en edad escolar.

Existen tres establecimientos de educación provinciales siendo de destacarse especialmente la Escuela Superior Graduada N°. 417 "Coronel Rosetti", cuyo Director Sr. Lamberto Ascencio constituye por sus condiciones personales, y de educador, la máxima garantía de eficacia.

En la actualidad reciben instrucción trescientos sesenta y tres alumnos, arrojando un porcentaje de trescientos, la concurrencia regular de los mismos.

El edificio que ocupa, en un todo de acuerdo con las modernas exigencias, está siendo ampliado convenientemente a fin de poder llenar aún más las finalidades de su función. El personal está compuesto por nueve profesores de grado y tres maestros especiales, de canto y música, labores y trabajos manuales.

Escuela N. 419, "Barrio Oeste"

Esta escuela, así llamada porque funciona en la parte oeste del vecindario y cuya jurisdicción alcanza hasta la vía del F.C.C.N.A., es otro de los tres establecimientos educacionales, cuyos beneficios representan un factor más del interés con que se provee a la enseñanza primaria.

Existen matriculados ciento cuarenta alumnos, concurriendo más del ochenta por ciento. Su director Sr. Tomás Madruga y el personal docente, compuesto por tres profesores de grado, realizan sus tareas con el beneplácito de todos los vecinos del barrio, quienes han podido constatar el interés que se toman para hacer efectivos los principios de la enseñanza.

Escuela N. 418

En el denominado barrio "San Genaro", funciona la escuela del epígrafe con un total de cincuenta y cuatro alumnos inscriptos, estando a cargo de un director, Sr. Darío Busquetti.

Establecimientos Bancarios

La única institución de crédito existente en esta localidad, está representada por el Banco de la Nación Argentina, cuyo gerente el Sr. Adolfo H. Gulbert, ha sabido darle el impulso necesario de acuerdo con las necesidades y exigencias de la plaza, hoy más que nunca, en grado apreciable y siempre crecientes en razón de sus múltiples actividades y transacciones.

Correos y Telégrafos

En general todo el servicio se realiza normalmente.

La correspondencia se reparte una sola vez por día o sea durante la mañana, por la tarde después de la llegada del tren (hs. 18.40) es entregada por ventanilla, facilitando de este modo que el comercio y todas aquellas personas que reciban correspondencia de urgencia la puedan contestar durante la noche para que al día siguiente a primera hora salga a su destino.

En lo que se nota, si no deficiencia es poco personal, es en el servicio telegráfico, pues existe un solo telegrafista para una población como esta de 5.000 habitantes y en pleno florecimiento.

El servicio de reparto se hace por intermedio de dos carteros y se reciben y despachan término medio, unas 75.000 piezas mensuales.

Cine — Teatro Moderno

Los señores Waisa y Cía. propietarios del cine teatro Moderno, están haciendo modificaciones y reparaciones generales a fin de ofrecer a sus favorecedores, todas las comodidades por más exigentes que ellos sean.

Caminos

En su generalidad buenos; existe solamente interrumpido el que comunica con Colonia Inca, colonia esta de gran importancia para Tostado. La actual Comisión de Fomento está estudiando la forma en que debe proceder para librar al servicio cuanto antes dicho camino, cuya destrucción se debe a las grandes lluvias caídas últimamente.

La deficiencia de los servicios postales en Crespo

Muchas veces nos hemos ocupado del pésimo estado en que se hallan atendidos los servicios postales en la provincia. Con pruebas hemos abonado nuestras críticas como para no dejar dudas en el ánimo del lector.

Hoy debemos referirnos a la oficina del importante y progresista pueblo de Crespo cuyo funcionamiento dista mucho de llenar las exigencias de ese vecindario.

El local en el que se hallan habilitadas las oficinas carece en absoluto de comodidad; y es antihigiénico en extremo.

Hace tiempo la Dirección General de Correos y Telégrafos llamó a licitación para alquilar un nuevo local más amplio y cómodo.

El jefe de la oficina de la localidad, señor Lemaire, considerando de imprescindible necesidad el pronto traslado agotó los medios a su alcance y al efecto consiguió en arrendamiento un edificio nuevo, ubicado en pleno centro del pueblo.

No obstante el tiempo transcurrido — desde marzo — la superioridad no ha dado su consentimiento para que el señor Lemaire firme el contrato respectivo con el propietario de la finca que ha elegido.

Urge que la Dirección General de Correos y Telégrafos tome en consideración la importancia siempre creciente del pueblo y en vista de los intereses superiores del vecindario autorice el pronto traslado de las oficinas para dar al vecindario las comodidades y celeridad que servicio de tal magnitud reclama.

—(o)—

Lo que producen en una semana los ferrocarriles del Estado

Durante la semana que terminó el 19 del corriente, el producido por los ferrocarriles del Estado ascendió a la suma de 963.231 pesos, que, comparada con el mismo ejercicio del año anterior, evidencia una disminución de 44.273 pesos.

En la comparación de las cifras correspondientes a las semanas anteriores del año con las del próximo pasado, se registraron diferencias favorables al ejercicio actual.

Efectivamente; lo acumulado desde el 1.° de enero de este año, hasta las entradas de la semana última, alcanza a $ 20.958.835, lo que implica un aumento de $ 920.871, en relación al mismo período del año 1927 en que se acumuló $ 20.037.964.

La disminución registrada, cuya proporción surge fácilmente, se debe a los efectos de la huelga portuaria de Santa Fe y Rosario, en el producido de la línea C. N. Argentino.

—(o)—

Un asunto en el que debe intervenir el Banco H Nacional

Denunciamos hoy un hecho en el cual urge la necesidad de que las autoridades del Banco Hipotecario Nacional tomen la intervención que corresponde.

Tenemos conocimiento que en la prolongación Oeste de las calles Mendoza, Salta y Rosario, existen terrenos cuya administración está a cargo de la institución bancaria referida, la cual presta lotes por tiempo indeterminado a los solicitantes que logran justificar su pobreza por medio de testigos.

En los últimos tiempos, con motivo de la expulsión de las familias que habitaban en la zona portuaria denominada El Campito, hizo que el lugar citado anteriormente se transformara en un populoso barrio y que no pocos incorrectos especuladores se instalaran con casas de comercio y construyeran innumerables ranchos desprovistos de toda comodidad que alquilan desvergonzadamente con exigencia de garantía a las familias obreras que les ha sido negado el permiso de construir sus viviendas.

Ahora bien; si el Banco Hipotecario Nacional no obtiene ningún beneficio de esos aprovechados comerciantes, justo es que adopte medidas severas, ya que por encima de su autoridad y disposiciones, lucran descaradamente a expensas de la ignorancia de los menesterosos.

Nuestra encuesta universitaria

Por razones de espacio nos vemos obligados a suspender la publicación de nuestra Encuesta Universitaria hasta el martes próximo.

Un procedimiento censurable

El señor Esteban Ocampo caracterizado vecino de San Javier, nos hace saber de un procedimiento policial cumplido en su contra, por el secretario de policía a raíz de un hecho de poca importancia.

Nos dice, el señor Ocampo que con motivo de haber hecho un disparo de flover contra un perro que penetraba en su domicilio el día 24 del corriente, fué citado por el funcionario de referencia para que compareciera a la Jefatura. Cumpliendo con tal orden concurrió ante la autoridad y una vez en presencia del secretario, éste, sin atender ninguna explicación lo mandó al calabozo donde permaneció por espacio de cuatro horas, hasta que fuera puesto en libertad a pedido de un amigo y previo pago de una multa de 25 pesos.

De ser verdad lo que nos manifestó el señor Ocampo, es indudable que el funcionario policial que tuvo a su cargo el procedimiento, obró fuera de las atribuciones que son propias a la investidura, pues la contravención si es que la hubo, dista muy lejos de ser tal en virtud de las circunstancias especialísimas en que el señor Ocampo hizo el disparo.

Por otra parte y admitiendo la existencia de la misma, ello no autorizaría en manera alguna al vejamen de que fuera objeto el reclamante, pues una vez satisfecha la multa, debiponérsele inmediatamente en libertad.

Los calabozos que fueran suprimidos de la institución policial por decreto del P. E. no están hechos para las personas decentes, sino en último caso, para los malhechores que han atentado contra el orden y la seguridad social.

Es de desear que nuevos hechos de la índole del que comentamos, no se repitan, pues ello vendría a confirmar una vez más el concepto poco favorable que en general se tiene de la función policial, cuando ella está encomendada a personas que distan mucho de compenetrarse de la alta misión que importa el garantizar el orden y la armonía de los vecindarios.

—(o)—

LA VELOCIDAD DE LOS AUTOS

Insistiremos hasta el cansancio. No nos interesa que nuestra prédica caiga en el vacío.

Los automóviles en la ciudad son un peligro gravísimo, y no vemos aparecer por ninguna parte las medidas saludables que todos esperamos. Cuanto ciudadano posee un auto se cree con derecho a tomar las calles de la ciudad por pista.

En estos últimos días el parte policial registra cuatro accidentes a raíz de los cuales varias personas han perdido distintos miembros del cuerpo. Todos los accidentes se debieron a la excesiva velocidad de los autos.

Hemos visto pasar junto a los agentes de tráfico autos a gran marcha, sin que se haga, a los conductores de los mismos, ninguna observación.

En Santa Fe se circula como se les antoja: de contramano, sin los faros encendidos, etc.

Todos los accidentes terminan "arreglándose amistosamente" — para usar la gastada frase policíaca —. ¿Qué puede interesarnos ese arreglo?

Lo que preocupa es que se cumplan las ordenanzas, que se respete la vida del prójimo, para ello están las autoridades y si éstas no saben proceder como es debido o no saben hacerse respetar, entonces es llegado el momento de que la superioridad subsane los inconvenientes renovando los empleados y que en caso de renovarlos hasta que se acostumbren a cumplir con su misión. De nada vale tener un numeroso personal si para nada sirve.

DIRECTORIO DEL EMPRESTITO

Mañana lunes, a las 9 horas, se reunirá la comisión administradora del empréstito provincial de 1922, a objeto de tratar diversos asuntos.

Será ésta la primera reunión del citado directorio bajo el nuevo gobierno.

—(o)—

ESCUELA INDUSTRIAL DE SEÑORITAS DE ESPERANZA

Local para la misma

El Ministerio de Instrucción Pública ha dictado con fecha 23 de mayo la siguiente resolución:

Santa Fe, mayo 23 de 1928. — Vista la nota de fs. 1, de la Intendencia Municipal de Esperanza, ofreciendo en alquiler un local para la Escuela Industrial de Señoritas que funciona en dicha ciudad, en la suma de $ 80 m.n. mensuales. Atento el informe producido por la Dirección de la Escuela y lo aconsejado por la Contaduría General de la Provincia, se resuelve:

1o.) Autorizar a la directora de la Escuela Industrial de Señoritas de Esperanza, para alquilar el local ofrecido por la Municipalidad de la citada ciudad, con destino al funcionamiento de los talleres que dirige, en la suma de $ 80 (ochenta pesos moneda nacional, mensuales).

2o.) Inscríbase, hágase saber y pase a la Contaduría General, para que liquide imputando a la Sec. 2, Cap. 4, Inc. 12, Item 9 "Alquileres que mensualmente se le liquida a dicha escuela". — Gómez Cello — Martín Herrera.

El saqueo de Nicaragua

Un diario de Londres, "The Daily Herald", en un fogoso artículo de fondo contra los Estados Unidos acusa a los marinos de este país de saquear a Nicaragua y de fusilar a todos los civiles de quienes se sospecha que son partidarios del general César Sandino.

Así es, Estados Unidos con su espíritu de dominio, con esas ansias de uncir a su carro a todas las naciones que le rodean y que carecen de medios de defensa ha llevado a la práctica los atropellos más ignominiosos que concebir se puedan.

Han usado y abusado del derecho de intervención a la sombra de convenciones poco dignas de un país de talla moral que se enorgullece de sus hombres y cultura.

Fué el país que proclamó a los cuatro vientos la famosa doctrina Monroe en la que especificaba su repudio a la invasión que se hiciera a los países de América. El país que defendió su libertad e independencia a toda costa desconoce todo en aras de su engrandecimiento.

Contra Sandino se ha librado una persecución cruel, inhumana; mil veces vituperable ya que buscan asesinar a mansalva al heroico militar y a los hombres de corazón que combaten por la libertad de Nicaragua mientras los políticos del país transan en vergonzosos pactos propios de un pueblo de esclavos.

—(o)—

DON ALBERTO M. DE TONNAY EMPRENDIO VIAJE DE REGRESO

Completamente restablecido ya de la enfermedad que motivó su jira por Europa y Estados Unidos, don Alberto M. de Tonnay ha emprendido viaje de regreso a bordo del "Vauban".

Además de tomarse un descanso bien merecido, el prestigioso director gerente de la General Motors Argentina, S. A., ha tenido ocasión de visitar importantes fábricas del viejo mundo y del nuevo continente, y es indudable que sus investigaciones y estudios se traducirán en nuevas y provechosas iniciativas.

Una situación verdaderamente halagüeña le espera a su llegada, pues las actividades de la General Motors Argentina, S. A., continúan desarrollándose con éxito creciente, como resultado de la sana política implantada por el señor de Tonnay y fomentada acertadamente por Mr. Geo. W. Wolf, que desempeña interinamente el cargo de director gerente.

Entendemos que un núcleo selecto de colaboradores y amigos del señor de Tonnay le preparan una afectuosa recepción.

—(o)—

UN DISCURSO INTERESANTE

Con motivo de la fiesta patriótica proceder como es debido o no saben hacerse respetar, entonces es llegado el momento de que la superioridad subsane los inconvenientes, renovando los empleados, y que no se realizada en el Colegio Nacional, el Rector de es establecimiento, don Segundo A. Gómez pronunció un medulloso y elocuente discurso.

Lamentamos no poder publicar íntegra esa pieza, pues razones de espacio nos impiden proporcionarla a nuestros lectores.

—(o)—

RESULTADO DE UNA RIFA

En el Seminario Conciliar de Guadalupe se realizó ayer el sorteo de una rifa benéfica, resultando premiados los siguientes números:

555 740 1020 1215 1341 1500 1035 366 177 1420 1260 959 470 1331 588 1297 511 148 1461 883 586 475 275 985 1262 873 1036 304 593 298 340 944 81 505 646 488 y 95.

Los premios se entregarán dentro de los 30 días de la fecha del sorteo.

—(o)—

MINISTERIO DE GOBIERNO, JUSTICIA Y CULTO

Nuevos nombramientos

Nómbrase en la Jefatura de Policía del departamento San Martín: Médico, al Dr. Ricardo Núñez en lugar del Dr. Amancio O. Moral; comisarios generales a los señores Tomás Boyano, Néstor Núñez y Esteban Movilliatti en substitución de los señores José Ferrero, Justo Amavet y Jerónimo S. Mena; comisario de Tablada al señor Leandro Forainetti; comisarios a los señores Jesús Balgorria, Salomón Quiroga, Luis Oribuado, Froilán Villarreal, Leonor Carazú, Enrique Gaillard, Benito Drusino, Rosario Gorosito, Jacinto Cabrera, Zoilo Sánchez, Daniel Martínez, Fermín Almonacid, Arturo Bermúdez y Alfredo Viotti, en reemplazo de los señores Antonio Ferreyra, Cipriano López, Francisco Leone, Segundo M. Martínez, Francisco Lamanuzzi, Agustín Nocetti, Aníbal Oraison, Tomás R. Bustos, Amadeo Lamanuzzi, Eduardo G. Costa, Justo Maldana, Francisco Monza, José Molina y Patricio Chiapetta; comisario, por vacancia, al señor Ernesto Irazábal y Alfredo Sanoner; auxiliares a los señores Amaro Jaime y José Drizzio, en lugar de los señores Hermenegildo Vallejos y Julián Fereyra; y chauffeur a don Ramón Palacios en lugar de José Moyano.

—(o)—

POLICIA PARA RAFAELA

Como una contribución al mejor desarrollo de las 500 millas rafaelinas, el Ministerio de Gobierno resolvió despachar a aquella ciudad veinte soldados del Escuadrón de Seguridad y veinte de Guardianes de Cárceles.

De esta manera el orden estará perfectamente asegurado en la gran prueba de hoy.

Un profesor norteamericano que trae una misión interesante

Desde el jueves 24 del corriente se encuentra en la Capital Federal el profesor norteamericano Glen Levin Swiggett, catedrático de economía comercial de la Foreing Service School, de Wáshington, el que desde hace mucho ha desarrollado allí y en las universidades de Columbia, Indiana y Michigan, donde ocupó anteriormente la cátedra de idiomas modernos, una activa campaña en pro del acercamiento con Latinoamérica.

Expresa el señor Swiggett que, desde luego, a pesar de todo lo que se diga en contrario, tal labor es muy difícil y lenta, en razón de que de los ciento veinte millones que forman la población de la Unión apenas si puede calcularse en un millón el número de personas que tienen interés y curiosidad hacia estos países, mientras la casi totalidad no gusta de distraer su atención de los asuntos de orden interno y práctico. Sin embargo, en los últimos tiempos tal tendencia ha venido obteniendo significativos triunfos en los círculos oficiales e intelectuales.

El profesor aludido, que es también presidente del National Council on Foreing Service Training (Consejo Nacional de Educación para el servicio en el extranjero), y del National Comité de Ingeniería, expresó que trae varias misiones interesantes para nuestro país, donde permanecerá alrededor de un mes y sobre las cuales hablará cuando se hallen en vías de realización, siendo una de ellas la de obtener la participación de la Argentina en el concurso internacional de oratoria, que se celebra desde hace dos años en Wáshington.

Dicho concurso fué ganado el año último por Méjico, y organizado por siete de los más importantes diarios norteamericanos, ha ido obteniendo la adhesión de "Le Matin", de París; los diarios de lord Beaverbrook, en Inglaterra; "El diario de la Marina", de la Habana, y otros destacados órganos de publicidad, con lo cual se ha asegurado la participación de Francia, Inglaterra, Alemania, Holanda, el Canadá, los Estados Unidos desde luego, Cuba y ahora el Brasil, de donde viene de haber cumplido idéntica misión.

—(o)—

Publicaciones recibidas

LO SVAGO

Ha llegado a nuestra mesa de trabajo la revista humorística sentimental "Lo Svago" que se edita en Firenze (Italia).

ENERGIA

Tenemos a la vista el No. 2 de la revista semanal "Energía" que ve la luz pública en Esperanza bajo la dirección de los señores Feldman, Iturraspe y Sánchez. El novel órgano persigue como finalidad principal la defensa de los intereses regionales.

Le deseamos larga y próspera existencia.

—(o)—

TRIBUNALES

FISCALIA DEL SUPERIOR TRIBUNAL — DOCTOR CAYETANO A. DOLDAN

Emilio Figueredo, Traslado.

—Luis F. San Miguel, procurador solicita inscripción en la Matrícula. En vista.

—Los penados Luis Czibla, Jacinto Benítez, Mariano Benítez y Ceferino Abrigo, solicitan se les conceda el beneficio de la libertad condicional. En vista.

—José María Ramírez, escribano, ofrece fianza para el ejercicio de la profesión. En vista.

JUEZ Dr. J. B. RISSO SECRETARIA PASSEGGI

En los autos María Babbero de Cravero, venia para vender, se resuelve hacer entrega de la suma depositada y autorizar a la requerida señora para comprar un solar de terreno en el pueblo Morteros por la suma de 2.200 pesos nacionales, con cargo de rendir cuenta.

—Se autoriza al señor Luciano Márquez para retirar y negociar en el Banco Hipotecario Nacional las cédulas hipotecarias 115.508 y 14.224 para que con su importe atienda los pagos a que hace referencia en su escrito inicial.

—Francisco Dutruel contra Segundo de Santisteban, reivindicación, se rechaza la demanda entablada con costas.

SECRETARIA FERREYRA

En los autos ejecutivos que por cobro de pesos seguía el Sr. José Gratiat contra Bernardo Alazan, se resolvió ordenar se lleve adelante la ejecución con costas. En cien pesos se regulan los honorarios del Dr. Tiburcio Reyes.

JUZGADO DEL CRIMEN — JUEZ DR. PEDRO L. PUIG — SECRETARIA R. LEIVA

Se condena al procesado Rosa González como autor del delito de lesiones a sufrir la pena de siete meses de prisión y costas, pena que computada con la prisión preventiva que lleva sufrida termina el día 3 de junio próximo.

JUEZ DOCTOR ANELLO — SECRETARIA PAUTASSO

En los autos Dib y Cía. reunión de acreedores, se resuelve homologar el concordato presentado por el fallido, en cuanto por derecho hubiere lugar.

SECRETARIA DE LA PEÑA

Se declara que por fallecimiento de don Evaldo Mandin, son herederos su esposa doña Ana Lartiga y sus hijos Héctor Evaldo, Amábila Gregoria y Raúl Urbano Mandin.

—José Bargellini e hijos contra Aquelino Senn, embargo preventivo, se ordena llevar adelante la ejecución con costas. En 200 y 150 pesos se regulan los honorarios de los doctores Marchi y Mileat.

—En el sucesorio de Felipe Ramayo, se declaran herederos a su esposa Irene Farías y su hija Francisca.

—Se aprobó en cuanto por derecho hubiere lugar producida por la señora Rosa Méndez Vda. de Sisterna.

JUEZ DR. PUCCIO — SECRETARIA IRIGOYEN

Banco Provincial contra Arístide Cocurullo Giménez, cobro de pesos, se ordena llevar adelante la ejecución con costas.

En 300 pesos se regulan los honorarios del Dr. Peyrano.

—Banco Provincial de Santa Fe, contra Félix Tomatis, juicio ejecutivo, se ordena llevar adelante la ejecución con costas.

En 400 pesos se regulan los honorarios del procurador Peyrano.

—No se hace lugar al pedido de nombramiento de tutor solicitado por la menor María Esther Farajes.

SECRETARIA J. C. PASSEGGI

En el juicio Fernando Bodini contra Valentín Bodini, cobro de pesos, se declaran nulas todas las actuaciones producidas desde fojas 2 en adelante.

—Francisco Bonega, sucesorio, se concede la autorización solicitada por doña Francisca Bernal Vda. de Bonega.

PROGRESOS DEL PERIODISMO

Tiene la Argentina una bien ganada fama por su periodismo. Es, indiscutiblemente, en cuanto a publicación de diarios y revistas, una de las naciones que han progresado más, y esto lo reconocen todos los países.

Con un concepto a todas luces moderno de la función del diario, tiene la Argentina todo aquello que le hace falta para poder alimentar diariamente las columnas de rotativos que por el número de páginas y las cifras que alcanzan sus tirajes se colocan entre los primeros del mundo.

Todas las fechas, anualmente, están sirviendo de un tiempo a esta parte, para dar a conocer nuevos progresos. Con motivo del último aniversario patrio "La Prensa" de Buenos Aires ha iniciado la publicación de suplementos en colores. Cinco diarios, únicamente, en el mundo, pueden dar ediciones como la que ha dado la gran tribuna periodística que es el colega nombrado. Ese dato es suficiente.

También "Crítica", diario eminentemente popular y de grandes tirajes, ha usado su máquina Hoe, dando una interesante edición en colores.

El procedimiento en cuestión no es nuevo en la Argentina. "El Diario", la antigua escuela de periodismo de don Manuel Laínez, ha tenido máquinas especiales desde hace muchos años. Sus ediciones extraordinarias, en los últimos tiempos han servido para poner en evidencia ese adelanto.

Sin embargo, las ediciones de "La Prensa" y "Crítica" son grandes pasos para el periodismo argentino, porque representan la adaptación del sistema a impresoras de velocidad.

—(o)—

REGISTRO CIVIL

1a. SECCION

Matrimonios—

Antonio Juan Gherbaz con Angela Franchella argentinos.

Antonio López, español con Emilia M. Bortonet, argentina.

Carlos Alberto Cannussi, con María del Carmen Bustos, argentinos.

Nacimientos—

Miguel Angel, hijo de Angel Stamatti y Margarita Gasparotti.

Juan José, hijo de Salvador Rosomo y Mariana Pasarello.

Alfredo Carlos, hijo de Juan Porta y de Amanda Lértora.

Defunciones—

Alfredo Rodríguez, argentino 3 meses.

Juan Pérez, argentino 29 años.

Felipe Carreras, argentino 23 años

Juan Japeon, argentino 40 años.

2a. SECCION

Matrimonios—

Constantino Bartovoy, con Francisca Sostini, rusos.

Angel Rudi con Catalina Zucarelli argentinos.

José Grafal, alemán con Eduarda R. Alemán, argentina.

Antonio A. Perucial con Clotilde M. Mir, argentinos.

Carlos Pusteria, argentino con María Bocel, italiana.

Juan Olivera con Isabel F. Márquez, argentinos.

Nacimientos—

Luisa María, hija de Lucas Tagliantti y Anunciada Sirradi.

Defunciones—

Marcelina Porciel de Pérez, argentina de 87 años.

—(o)—

LA TEMPERATURA

Durante el día de ayer, la temperatura mínima registró 10 grados, la máxima 24, al sol 34.2 y la presión barométrica fué de 60 grados.

INMORALIDADES EN LA ADMINISTRACION

Con breves intervalos el público ha conocido en los últimos tiempos varios asuntos igualmente desagradables por la impresión que ellos causan. El hecho de que un gobierno recién constituído adopte entre sus primeras resoluciones una tendiente a investigar los actos de la administración que le ha precedido, dice bien claro cuáles son las suposiciones que ese gobierno se hace con respecto a la honradez de los investigados. Además, deja establecido en forma pública, el concepto general que se tiene de lo que son las administraciones de la Provincia.

En forma terminante, queda sentado un criterio cuyos alcances parecen escapar a la opinión, que sin mayor alarma encuentra perfectamente lógico que los hombres que han desempeñado puestos y funciones en la administración, hayan incurrido en actos cuya clasificación nos eximimos de dar.

La consecuencia de tales hechos, es peligrosa. Las inmoralidades que se cometen en la administración y que a menudo se conocen con el nombre de cosas humanas, van poco a poco ganando terreno. En otros tiempos, la noticia de que una investigación habrá de escarbar en busca de la verdad en todas las reparticiones donde se ha manejado dinero de la Provincia, hubiera provocado de parte de los mismos que habrán de ser investigados, que ya son objeto de la vehemente sospecha que induce al gobierno a decretar la investigación, hubiera provocado, decimos, actitudes menos tranquilas.

No se trata, como capciosamente podría interpretarse, de una indiferente serenidad, apoyada en el convencimiento de cada uno, de que no ha habido en sus funciones un solo acto del cual puedan avergonzarse. Esto, parecería querer decir: Esperamos la investigación, porque no la tememos. En realidad, no debe ser así. La honradez no debe permitir sospechas. Y la duda que ha provocado la investigación es algo más que una sospecha. Es casi una acusación.

Por otra parte, poco a poco van siendo dados a publicidad detalles de la forma en que han sido administrados diversos bienes de la Provincia. Nadie responde a lo que el nuevo gobierno publica. Parece que los ex-hombres de gobierno, hubieran olvidado que sus responsabilidades no terminan el día que abandonan el poder, sino que por el contrario, aumentan desde ese momento, porque deberán permanecer dispuestos a cualquier explicación que se haga necesaria.

Personalmente, los afectados deben sentirse molestos, a no ser que su epidermis los substraiga a los efectos desagradables de una publicidad que no los favorece.

Pero si se sienten molestos o no, es cosa que queda dentro de su misterio interior. Acusados, acusadores y público, no se inquietan por el espectáculo.

Parece que estuviéramos acostumbrados a todo. Ya decimos que tal sistema, puede significar un peligro. Que es grave que el pueblo llegue a creer lógica la inmoralidad, lógica la investigación, lógico el silencio de los que resultan acusados y lógico, finalmente, el dejar hacer que preside todo esto.

Pesa sobre el ambiente, tanta condescendencia. Lo relaja tan excesiva comprensión de la naturaleza humana, como se ha dado en llamar a ese gesto indiferente con que se recibe cualquier nueva noticia que tiene carácter de escándalo.

ERADIO DOCE JUZGA LA ACTITUD DEL INTENDENTE MUNICIPAL EN EL ASUNTO DE LA LECHE

Fueron violadas las disposiciones de la ordenanza 2340 con el decreto sobre reapertura de "La Unión"

FIN QUE TENDRA EL CONFLICTO

El reportaje que hiciéramos al señor intendente municipal interino, don Leonidas Leguizamón, aparecido anteayer en nuestras columnas, ha provocado los diversos comentarios que eran de esperarse, dadas las manifestaciones interesantes y de suma importancia que hacía este funcionario alrededor del truginadísimo asunto de la leche.

Y no podía ser de otro modo. El señor Leguizamón es cabeza de una de las partes en conflicto, como que desempeña las funciones ejecutivas de la comuna local en pugna con la interpretación que dá el nuevo Concejo Deliberante a lo que debe ser la administración municipal.

Nuestros lectores se informaron de lo que dice el Intendente, fundando su actitud. Va hoy lo que afirma el señor Eradio Doce, vice-presidente del Concejo, en ejercicio de la presidencia y, por ende, cabeza de la parte contraria.

Conversamos con el prestigioso periodista en la redacción de "El Imparcial", donde a pesar de las múltiples actividades públicas a que le obligan los cargos que desempeña, continúa diariamente acariciando la albura de las cuartillas.

Invitado a departir sobre el entredicho ya famoso, como buen colega se presta, complacido: nos habla con el calor que pone siempre en sus palabras y con el ademán amplio y tribunicio que le ha quedado como un recuerdo "indeleble" de sus arrestos oratorios en la pasada campaña electoral.

—He leído, sí, las manifestaciones del señor Leguizamón —nos responde— Bien traídas, desde luego Pero es el caso que no nos interesa a los concejales el hecho de que se procediera justa o injustamente en la clausura de "La Unión". Se trata de que el señor intendente ha violado la Ordenanza 2340, cosa indiscutible.

El establecimiento de los señores Monti y Cía. fué cerrado por disposición de la Oficina Técnica respectiva. Para reabrirla, era menester un informe previo y favorable de la misma. Si los empleados que debían informar no merecían confianza, se les debió substituir por otros, y esperar su dictamen. Después, si ellos así lo aconsejaban, ordenar la reapertura de la Usina. Pero nunca producir un decreto apresurado, suscripto al galope, transgrediendo disposiciones expresas de la ordenanza referida.

—El intendente asegura que, de habérsele escuchado, habría sido muy otro el sesgo que tomara la cuestión.

—Argumento de circunstancias es ése. El Concejo sancionó una minuta diciendo que vería con agrado que el señor intendente revocara el decreto. Respondió en forma terminante que él estaba conforme a derecho y desconocía las razones expuestas en dicha minuta. Era una evidente falta de consideración de poder a poder. Yo, personalmente, propuse al señor Leguizamón que revocara la medida, volviendo las cosas a su situación de origen, para proceder por las vías legales. La Usina permanecería cerrada, a lo sumo, un día más. El señor intendente, empecinado, rechazó la proposición. ¿Qué quedaba por hacer? Sancionar un voto de censura, como se hizo. Créaseme que es una tormenta provocada en un vaso de agua, por pura falta de tacto primero y luego por puro espíritu de empecinamiento.

Los miembros radicales del Concejo, de ningún modo podíamos tolerar que se iniciara nuestra labor de reparación violando ordenanzas precisamente a pocos días de haber declamado que ellas serían respetadas y cumplidas dentro de severas normas administrativas.

—El señor Leguizamón pide una sesión especial para explicar su conducta. Confía en que se le dará la razón, pues estima que obró en justicia.

—Se le ofrecerán todas las sesiones especiales y ordinarias que desee. Escucharemos su palabra. Pero será inútil. Nos traerá el convencimiento de algo que nunca hemos negado: que hubo procederes incorrectos en los inspectores municipales, que la clausura de "La Unión" fué injustificada, que se pretendió obtener coimas, etc., etc. Sin embargo, no podrá convencernos de que no ha violado con su decreto inconsulto uno de los artículos de la Ordenanza 2340. Ahí radica el gran "quid" de la cuestión. Y de ahí resulta que al señor Leguizamón le será imposible justificarse.

—Es así que no le queda otro recurso...

—Vean, compañeros, cualquiera en el trance, se iría a su casa. Y a propósito: debido a mi actitud en la emergencia, atestran algunos malevolentes que llevo mis vistas hacia el interinato de la Intendencia, por gravitación natural de los acontecimientos a producirse. Es una especie despreciable, hija del afán tan corriente de escudriñar en toda actitud un móvil oculto e interesado. Pueden Vds. asegurar, bajo fianza de mi más absoluta sinceridad, que no persigo otro fin como no sea el de conseguir con mi modesto apoyo el respeto de las leyes, único camino para obtener la efectividad de la democracia.

El señor Leguimazón, a quien por otra parte considero un hombre honestísimo y a cubierta de ciertas sospechas malignas echadas a correr, debió empezar por atender el articulado de esa ordenanza, mucho antes de opinar sobre sus imperfecciones y deficiencias, cuyo remedio está en manos del Concejo Deliberante y no en las suyas.

—Algunos colegas han censurado, señor Doce, su severidad para con la barra que asistió a las sesiones.

—Sí, me mostré decidido a hacer respetar a los concejales en el uso de sus facultades deliberativas, recurriendo a las prevenciones que el reglamento autoriza. Y estaba dispuesto a poner en práctica las otras, más terminantes y expeditivas, si la concurrencia hubiese pretendido influir de cualquier manera sobre el ánimo del cuerpo que yo presidía. ¿Cómo iba a permitir que se repitieran aquellas escenas ingratas del Concejo anterior, donde algunos de sus miembros sufrían vejámenes venidos de la barra? Si se cree que procedí mal, también mal procederé en casos futuros de la misma índole, pues procuraré siempre que se observe el orden necesario y se guarden los respetos debidos en las sesiones que me toque presidir.

—¿Y el fin del conflicto?

—Pienso que no puede ser otro sino éste: él a su casa o nosotros a la nuestra. El conflicto de poderes que se ha planteado debe resolverse por el uno o por los otros y en cualquiera de los casos, queda ese sólo camino. Si el Concejo tiene autoridad suficiente para imponer sus atribuciones la situación del intendente será violenta y se verá obligado a dimitir. De lo contrario, aquellos que, como yo, tienen conciencia de su posición en tal terreno, deberán retirarse, dejando el sitio a otros que se presten a autorizar con su voto las medidas violatorias de un Ejecutivo Municipal que pasa por sobre las ordenanzas y oye las resoluciones del Concejo Deliberante como si fueran palabra de niños.

UN ACONTECIMIENTO SUGESTIVO

Sobre el circuito de la ciudad de Rafaela, debe disputarse hoy una carrera de automóviles que ha llegado, sin duda, a ser una de las más famosas que se corren en Sud América.

De todas las ciudades de la República, el interés de aficionados, industriales y entidades similares a la que organiza la prueba, se dirige a la progresista capital del departamento Castellanos, que ha ganado para nuestra Provincia, por propio esfuerzo, el mérito de constituir uno de los principales centros automovilísticos del país.

El acontecimiento, que desde hace dos días reune en nuestra Provincia a una enorme cantidad de forasteros y que hoy es la nota del día, resulta en extremo sugestivo.

Incurriríamos en una redundancia inútil, si habláramos sobre la importancia de la prueba, sobre sus beneficios y sobre las consecuencias reflejas que habrá de hacer sentir su realización. Todo lo que dentro de ese tono dijéramos, no sería nada nuevo para nuestros lectores.

Hay un aspecto no menos interesante que todos aquéllos, un aspecto que recién en los últimos años comienza a cotizarse y que es, sin duda, el que mayor influencia benéfica habrá de tener.

Nos referimos al reclamo, a la propaganda, gran fuerza impulsora de las ciudades modernas, y de todas las organizaciones.

Las 500 millas de Rafaela, son hoy famosas no sólo en todo el país sino también en el exterior.

Junto con el nombre de Rafaela, va el de nuestra Provincia, acreditado también por otro circuito, el de Esperanza, igualmente famoso y que reune anualmente en su día, a los volantes mejor cotizados en la Argentina.

Así, por obra de uno y otro, Santa Fe ha llegado a ser un punto de atracción para los automovilistas. En ese orden de conceptos, estamos inmejorablemente colocados y el reclamo que se hace alrededor de nuestro progreso, no puede ser más beneficioso.

El simple hecho de haber difundido en pocos años, en forma extraordinaria el nombre de Rafaela y Esperanza en todas direcciones, de haber hecho llegar la fama de sus competiciones automovilísticas al último rincón de la República, sería suficiente premio a los esfuerzos de quienes organizaron y mantienen organizado cualquiera de los circuitos.

Rafaela es hoy, para una gran parte de la población, el centro de la República. Lo es, en cuanto se refiere a la industria automovilística, en una forma indiscutible. Y lo es también dentro de las actividades deportivas en general, cuyo gran público, el más numeroso y entusiasta de todos los públicos, estará hoy pendiente de lo que suceda en Rafaela.

Esta propaganda, no tiene cotización posible. Siempre vale un poco más de lo mejor que pudiera pagarse. Sugiere pues, el acontecimiento de hoy, muchas y parecidas divagaciones sobre la influencia de actos que, como éste, logran reunir sobre un solo punto, el interés de todo el país, difundiendo un nombre y dando fama a una ciudad.

REPARTO DE ROPAS

El 25 de mayo se hizo entrega en el Santuario de Guadalupe, de las ropas donadas por las damas porteñas en ocasión de las fiestas de la virgen, a objeto de que fueran distribuídas entre las gentes menesterosas. Como de dichas prendas ha quedado una parte sin distribuir, se ha dispuesto repartirla el día domingo 3 de junio entre aquellas personas que presenten los vales otorgados ex profeso.

—(o)—

EL NUEVO DIRECTOR DE LA VIALIDAD PROVINCIAL

Se ha hecho cargo del Departamento de Vialidad el señor Casimiro Lomello, nombrado recientemente por el ejecutivo provincial en reemplazo del señor Martín Mir, que renunció.

INHUMANIDAD

A los diarios llegan continuamente sujetos curiosos, más o menos desenfadados, que nos visitan con el propósito de quejarse o de obtener, si caen en gracia a algún cronista, patente de inmortales por medio de la publicidad.

Entre esos sujetos curiosos debe figurar uno que estuvo en nuestra redacción ayer a la tarde.

—Vengo, nos dijo, a presentar una queja.

—Qué le pasa, hombre, inquirimos.

—Yo tengo una novia...

—¿Y de eso se queja?...

—No señor. De eso no me quejo, al menos por ahora. De lo que sí me quejo es de la mala costumbre que hay en Santa Fe, debe existir esa misma mala costumbre en todas las ciudades del mundo, de tener a los novios en las puertas o en los balcones...

—Caramba...

—No. No se asombre. Nadie se ha quejado hasta ahora. Pero yo, qué quiere, alguno debe ser el primero, estoy dispuesto a fundar una asociación para defensa de los pobres Romeos urbanos.

A continuación el quejoso nos hizo el siguiente alegato:

—Salga cualquiera de ustedes a la calle. Elija una calle cualquiera. Desde las 19 hasta las 23. Vaya mirando las puertas y los balcones. Aplastados por el frío, dando lástima, están todos los enamorados de la ciudad. En cada cuadra encontrará uno o dos. ¿No es un triste espectáculo?...

—¿Y qué quiere usted que se haga?...

—No sé. Para eso se me antoja inhumanitario. Los pobres muchachos, hombres jóvenes, que mañana o pasado podrían servir a la patria para cualquier cosa están expuestos a pulmonías, bronquitis, reumatismos...

—Basta hombre...

—Cómo basta. Es un asunto serio. Le juro a usted que estoy dispuesto a fundar una liga de defensa. La juventud, los futuros hombres, están en peligro; y es preciso impedir un desastre, antes de que el invierno arrecie.

Con la promesa de que haríamos público el motivo de su visita, hemos conseguido que el sujeto autor de las anteriores declaraciones se mandara mudar y nos permitiera continuar trabajando.

—(o)—

DE TAXIMETROS SE HABLA

Desde estas mismas columnas nos hemos ocupado con elogio sobre la implantación de taxímetros en los autos de alquiler de esta ciudad. Dijimos, entonces, que íbamos hacia Tipperary. Pero hete aquí que las cosas no son lo que prometían, más que por ellas mismas, por la despreocupación de los encargados de su normal desenvolvimiento. En efecto, el funcionamiento de los taxímetros deja bastante que desear. Sin el contralor de una inspección técnica, claro está que aquellos se anden por ramas en cuanto conste y les provea le de sacarle la gota gorda al pasajero más o menos inocente que utilice sus servicios.

Quiere decir que es necesario poner coto, de inmediato, a abusos cuya sistematización va en contra del gremio mismo. La Municipalidad debe, pues, nombrar un cuerpo de inspectores con la idoneidad que sus funciones requiere; y habrán ganado así los pasajeros y los chauffeurs. De taxímetros se habla y esta es nuestra opinión.

EL PESIMO SERVICIO DE LA EMPRESA TRANVIARIA

Hemos dirigido ya nuestra queja al H. Concejo Deliberante sobre los abusos que diariamente está cometiendo la empresa de tranvías. Lejos de ser oídos las irregularidades continúan cometiéndose en forma alarmante. ¿Tendríamos que pensar que nos encontramos ahora en peor situación que antes? ¿Cuáles son las causas que obligan al H. C. D. a no tomar las medidas enérgicas y rápidas que las circunstancias reclaman? ¿Es posible que una empresa de "gogreros" atente contra los intereses populares y q' sus representantes legítimos permanezcan impasibles?

El público se está desengañando. Los hechos son demostrativos de una despreocupación, por parte del poder público, inconcebible como si se le importase un ápice de la vida e intereses de los habitantes. Lo que debiera ser todo energía, empeño, actividad, se está reduciendo a una tolerancia ilimitada, rayana en el abuso, y que trae como consecuencia un desequilibrio en el cuerpo social y en el regular funcionamiento de sus instituciones.

Tenemos entendido que el señor Gerente de la empresa leonina ha dicho que las voces de la prensa eran inciertas; sólo campañas insidiosas a las que el público no daba crédito.

No pretendemos, ya que no es nuestra misión, refutar sus palabras; para ello nos bastaría citar casos concretos. Va uno del montón, y observado por uno de nuestros redactores el día martes a las 15.45 horas, en la esquina de las calles 25 de Mayo y Tucumán.

Una señorita iba a descender del tranvía y el "aprendiz guarda" hizo sonar la campanilla antes que la dama bajase. Un señor que viajaba en la plataforma observó al empleado su proceder, a lo que contestó éste: ¿Y a usted qué le importa? La empresa nos paga y hacemos lo que queremos.

—Bueno — contestó el caballero— pero delante de mí no lo va hacer.

Fué entonces cuando el guarda se le vino encima, no teniendo más remedio el pasajero que aplicarle unos golpes de puño, bien merecidos, por cierto.

Un público numeroso se aglomeró allí, intervino la policía. Nadie podía ahogar los gritos de protesta contra la empresa y los que permiten que explote un servicio "como se le da la real gana".

Casos como éste y más graves ocurren a cada rato.

Y es explicable; los guardas y motormen no son personas idóneas. Son extranjeros traídos de "exprofeso" para la mejor explotación del servicio..

Urge que los señores concejales sacudan el polvo de la despreocupación y cumplan, siquiera sea por la plataforma electoral, con los altos deberes de guardianes de la vida y salud de los vecinos.

Obliguese a la empresa a que coloque el servicio al nivel de nuestra civilización, que cumpla los horarios, y sobre todo las ordenanzas existentes; aumente el número de coches, ampliación del servicio.

Lo esencial: el personal; hay que hacer desaparecer a esos menores que se dejan al frente de los coches sin ninguna responsabilidad del "oficio" y que conviene a la empresa porque les paga un salario reducido. En una palabra: escudríñense los intereses generales poniendo un freno a esta sociedad extranjera.

LA CELEBRACION DEL 25 DE MAYO HA SIDO MUY ENTUSIASTA



El gobernador de la provincia, doctor Pedro Gómez Cello, acompañado por sus ministros, dirigiéndose por calle San Martín al Te Deum que se ofició en la Catedral. Este fué uno de los actos más concurridos de los que se efectuaron en la celebración del 25 de Mayo, concurriendo a él un público numeroso que puso de manifiesto su devoción patriótica. Cerró la serie de los actos oficiales que se realizaron, la función de gala, que reunió a todas nuestras familias en el teatro Moderno. Los miembros del Poder Ejecutivo se hicieron presentes en todos los festejos.

POR TERCERA VEZ SE DISPUTARAN HOY LAS 500 MILLAS RAFAELINAS

De los trece corredores inscriptos en la carrera, siete pueden aspirar, con títulos, al primer puesto

LA JORNADA DE HOY

Todo está listo ya. La gran justa mecánica aguarda el momento de la largada.

El camino sólo espera, entre el paralelismo de sus alambrados, el paso vertiginoso de los coches, en la misma forma en que treinta años atrás esperaba con su misma natural decoración, el correr afiebrado, sobre su uniforme torso de tierra, del ya legendario caballito criollo.....

Es el mismo escenario y es el mismo motivo el que entusiasma, por que todo no es sino el afán humano de eliminar de la vida la tiranía del tiempo, en una absoluta síntesis de velocidad.

Las máquinas esperan al conductor capaz y en el ruido sordo de su escape y en la protesta de una falsa explosión se adivina algo así como una fuerza oprimida que demanda pronta libertad. Sólo falta el cerebro y la audacia de su piloto; del piloto aquel que, todo dinamismo, dominará su máquina sin que la respiración se le entrecorte, sin que el pulso se le acelere, sin que el miedo se le haga presente en un escalofrío de precaución.

Rafaela luce en esta hora el aspecto de una ciudad febril, inquieta, como si fuera un pedazo de una urbe inmensa, transportado súbitamente a su marco de tranquila ciudad provinciana.

Los mejores volantes del país y esa grande falange de aficionados a las competiciones mecánicas se han dado cita hoy; y harán comentarios, establecerán las probabilidades de los corredores y hasta el cálculo aproximado de los tiempos a emplearse. Todo contribuirá a que esos días de vida anormal, al señalar una nueva, brillante etapa, en el deporte mecánico, adquirirá la suficiente trascendencia como para luego vivir en el recuerdo.

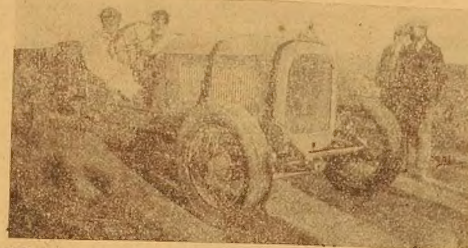
* * *

Un lote respetable de máquinas de carrera se presenta hoy a la lucha. Es que hemos llegado ya a un grado tal de progreso en el deporte mecánico que en cada nueva competición se opera un gran progreso en lo referente a la calidad de las máquinas empleadas, lo cual tiene su justificativo. Nuestros mecánicos han desplegado energías y han hecho rendir el máximo de poder a sus inteligencias para obtener un auto de carrera con el mismo chasis y con el mismo motor con que se venden al público. Y así mismo llegaron a mucho, a más de lo esperado, porque tienen clase de sobra para ello y porque los conductores son del mismo valer. Y los hay que se preparan el coche y lo conducen al triunfo ,caso hasta ahora no repetido. En efecto, en otros tiempos Bucci con su noble máquina, hubiera resultado imbatible. Hoy figura siempre entre los primeros puestos, cuando no ocupa el lugar privilegiado, luego de haber efectuado una carrera de cálculo que entusiasma y admira. Bucci lucha en desventaja frente a máquinas más veloces que la suya, construídas especialmente para carrera, con todas las innovaciones modernas que la práctica enseña, con todo el material probado hasta en sus ínfimos detalles y, lo que es más, lanzadas al comercio por el mercado extranjero bajo la firma de ingenieros los más autorizados.

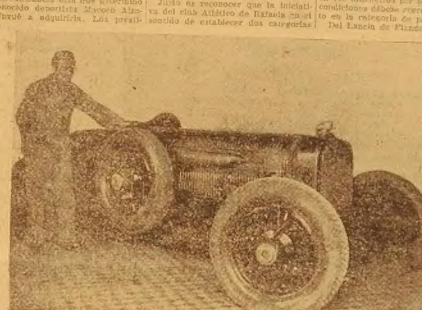
Apenas vinieron las Bugatti tipo Grand Sport, cuando ya se las dejó de lado y entran a figurar esos Grand Prix, que en Europa tienen conquistados tan valiosos triunfos.

La primera de estas máquinas que llegó al país inició una nueva era en nuestro deporte automotriz y nos hallamos en estos momentos en esa situación media creada por los coches especiales que llegan y los preparados que se alejan, obligados en su deserción y ofreciendo en contadas ocasiones el fenómeno esporádico de una victoria, como para hacer creer que todavía son adversarios que pueden vencer.

Pero, sin embargo, se van. El progreso los corre. Y si algunos quedan es porque en realidad aún valen, porque han sido los más altos representantes de una época que comenzó a desvanecerse con la llegada de algunos coches especiales y porque van piloteados por hombres capaces, que no sólo saben apretar el acelerador, sino que también saben por qué y cuándo se aprieta.



Américo Marocchi, en el Studebaker preparado, con el cual participará hoy



El Stutz que correrá D'Annunzio. A su lado aparece el mecánico y acompañante

RAUL RIGANTI

El nombre de Raúl Riganti forma parte de un interesante capítulo de la historia automovilística argentina. Precisamente el comprendido en los últimos siete años, desde cuando este deporte adquirió las proporciones que ahora lo distinguen. Conjuntamente con Blanco y Gaudino formó el famoso trío animador de cuanta carrera de importancia se disputara en la Argentina. Participaban los tres y a alguno de ellos, como obedeciendo a una ley fatal, el triunfo debía sonreirle. Hace tres años comenzó la furia por las grandes velocidades en el país y Gaudino y Blanco quedaron un tanto retrasados, dedicándose a las pruebas de resistencia y perseverancia. Pero Riganti evolucionó con los tiempos y allá estuvo él, mezclado en las pruebas donde una gran chance asistía a los pilotos de coches especiales. Su cochecito de serie le sirvió para mucho, en cuanto que estaba al servicio de su reconocida pericia y arrojo.

Y en Rafaela dió la prueba acabada de su clase al imponerse a varios corredores en la disputa de las primeras 500 Millas. Varios corredores sobre coches especiales mordieron el polvo de la derrota ante su empuje. En esta carrera Riganti consolidó los méritos que el público le reconocía, al par que se proporcionó el honor de ser el primer ganador de una disputa que está llamada a marcar rumbos en el automovilismo sudamericano.

De los viejos corredores es Riganti, sin duda alguna, el más calificado de todos. Hace varios años participó en la clásica 500 Millas de Indianápolis, y cuando conservaba un puesto en la vanguardia, juntamente con hombres de la talla de De Paolo, Lockart, etc., un accidente le impidió continuar la carrera. Luego, de vuelta a su patria, volvió a reafirmar sus condiciones, dando a su propia historia, en cada participación, un nuevo capítulo. Detallar cada uno de sus triunfos, fuera repetir lo que todos saben. Ha dado él al deporte argentino uno de los impulsos más fuertes, puesto que su entusiasmo decidió a muchos, por contagio, a iniciarse en los lances de las velocidades.

Hoy intervendrá por segunda vez en la competición rafaelina con un Hudson preparado con la cooperación de Bucci. Su chance es inmejorable y al inscribirse lo ha hecho con el propósito de reeditar la hazaña de 1927. Después de todo, tiene fe en que su coche, bien preparado como lo está, se comportará a la altura de los mejores de construcción especial.... lo demás es cuestión de muñeca y ella le sobra, precisamente.

En caso de que el Super Hudson esté en condiciones de resistir las altas velocidades que será necesario imprimirle en todo el transcurso de la prueba para no permitir ventaja alguna a los "racers", debe destacarse que su rival más serio sería Mingo Bucci, que se halla en una relativa igualdad de maestría y de coche. Después de todo, no obstante haberse conquistado el pequeño corredor santafecino el primer lugar entre los corredores argentinos, ya una vez fué vencido por aquél con máquina 500 Millas rafaelinas. Desde la primera vuelta habrá de llamar la atenigual, en el Autódromo, por medio coche.

Riganti este año es uno de los más calificados competidores de las ción de los aficionados por sus rápidos cruces frente a las tribunas. Y nada difícil sería que el final lo encontrara colocado entre los tres primeros.

Optimista, arriesgado, sonriente, se alistará esperando la orden del juez de largada, para luego dar a su fisonomía el característico aspecto de decisión que tanto han difundido las fotografías de diarios y revistas. Con el ceño fruncido, la mirada penetrando a lo largo del circuito, inclinado sobre el volante, en una postura de inquebrantable resolución, pasará Riganti llevando al ánimo de los espectadores la justa impresión de su valer.

COMENTANDO LA CARRERA

Será este el año que más y más verdadero interés ha despertado la disputa de la carrera rafaelina. Y no es precisamente por el número de corredores inscriptos, que forma un conjunto no muy cuantioso, por cierto, sino por la calidad indudable de su gran mayoría, que pondrán al servicio de sus reconocidas pericias máquinas preparadas con un tesón y esmero inmejorables, cuando no son ellas construídas especialmente en Europa para las grandes competencias de velocidad y resistencia.

Los coches especiales ::

El año pasado se alistaron cuatro o cinco de ellos, que hacían su debut en pruebas de tal magnitud y varios se pararon en mitad del trayecto. Los diversos resortes de su complicado mecanismo, que era necesario hacerlo coordinar con el medio al par que con los diversos aspectos que presentaba la carrera, motivó el fracaso de sus sendas participaciones. Será hoy un número más reducido, pero las distintas pruebas que han dado de su capacidad los significan una condición de indudable capacidad para sobrellevar con promedios ventajosísimos el tren de la prueba. Figuran entre las especialidades las Delages de Malcom y Milone, la Bugatti de Forrest Greene, la Sumbean de Hampon y la Spa Castano que probablemente conducirá Gorcki Piovano.

Solamente de una se puede dudar, no obstante las declaraciones que ha vertido su preparador, el mecánico rafaelino Piovano: la Castano Spa. Se sabe que su enorme poder necesita ser resistido por un sistema de suspensión superior al que pueda dársele comúnmente y que es, al juzgar de muchos, el que se le ha dado para esta oportunidad, aunque ofrece mayores caracteres de seguridad que el anterior.

En el supuesto caso de que la gigantesca máquina fracasara subsiste un lote del que no es posible dudar: la Delage que piloteará Malcom, probada en Esperanza y en otras pruebas de menor importancia, la de Milone, que es la misma que el año anterior se adjudicara la misma carrera en forma brillante; la Bugatti de ocho cilindros, probada en muchas ocasiones, y, por fin, la Sumbeam, que guiará Francisco K. Hampon.

La Sumbean, si bien es cierto es la primera vez que intervendrá en el país en competencia de tal magnitud, tiene ya dos años de vida activa en los autódromos de Inglaterra y Francia, donde ha conquistado varios triunfos, circunstancia ésta que determinó al conocido deportista Macoco Alzaga Unzué a adquirirla. Los prestigios de la marca como asimismo la serie de victorias que con ella han conseguido afamados corredores del viejo mundo, hacen de la Sumbeam a que hacemos referencia, una de las indicadas para aspirar legítimamente, y con sobrados títulos, a la conquista si no del primer puesto, al menos de los tres primeros.

Es, pues, el conjunto de máquinas especiales que se presentará hoy en Rafaela, de inmejorable calidad. Cuatro de ellas pueden desarrollar velocidades superiores a los 190 kilómetros y, por tanto, establecer un promedio de 150 por hora, con lo que se superaría el tiempo record del año pasado en 5 kilómetros más o menos.

Los coches preparados ::

Justo es reconocer que la iniciativa del club Atlético de Rafaela en el sentido de establecer dos categorías en su clásica disputa ha producido los mejores efectos. Los coches preparados en el país poca o escasa chance les cabe frente a los "racers" importados del exterior. La deserción de ellos debía producirse fatalmente, con grave perjuicio para la mecánica nacional, carente de estímulo alguno.

De ahí provino el nombre de "Estímulo a la Mecánica Nacional" que se dió a tal categoría. La amplitud de los premios establecidos para los clasificados en ella han obrado favorablemente en el sentido buscado y hoy se alistarán ocho coches en la carrera, con una ventaja apreciable, en número, sobre los especiales, que parecían estar a punto de monopolizar esta clase de actividad deportiva mecánica.

Ofrece ciertas categorías de equivalencia el lote de preparados, aunque una leve ventaja la posea el equipo de la Hudson, por los antecedentes que posee. Ernesto Bossola tripulará el Hupmobile que ha preparado — que está arriba de los 150 kilómetros. En las condiciones deficientes en que se halla el circuito Bossola, por su pericia, tiene gran chance. Está bueno el Stutz de D'Annunzio cuya actuación depende de su resistencia para soportar el elevado promedio a que deberá conducirlo su corredor si quiere colocarse cerca de los punteros.

El Studebaker de Marocchi es, probablemente, el que menos perspectivas ofrece por ser deficiente su preparación. Sus componedores no han tenido el tiempo suficiente para colocarle el torpedo y disminuirle su altura, en forma que ofrezca menor resistencia al aire.

El Mercedes de Zatuszeck merece gran fe a su dueño y piloto y el público comparte con él esta opinión.

Ya demostró su resistencia en el Gran Premio Nacional y en el circuito Morón y, además, puede desarrollar velocidades de 140 kilómetros de promedio. No sabemos aún si la comisión de carreras del Club Atlético habrá clasificado este coche en la categoría de especiales, en razón de que la casa de procedencia le garantiza en 150 kilómetros por hora. Pero sus condiciones débese acordarle un puesto en la categoría de preparados.

Del Lancia de Fiandesio no se tienen mayores antecedentes para poder hacer un cálculo sobre su probable actuación.

Las probabilidades ::

De las impresiones que recogiéramos en Rafaela días pasados, vertidas por los mismos corredores, se desprende que Malcolm y Bucci, los dos primeros del año pasado, son los rivales más calificados para volver a repetir la misma performance de entonces. El inglesito es, sin ninguna duda, menos volante que el pequeño corredor santafesino, pero posee más máquina. La Delage que conducirá, del tipo dos litros, puede desarrollar velocidades fantásticas — más de 220 kilómetros por hora — y ello habrá de ser un factor decisivo en la competencia, máxime si se tiene en cuenta que el circuito presenta dos rectas factibles para lanzar los coches a 200 por hora.

Mingo Bucci no queda rezagado en lo que se refiere a velocidad, y según datos obtenidos de fuente insospechable, su Hudson está preparado para levantar más de 200 kilómetros.. Conociendo su "muñeca", su maestría para el cálculo y su arrojo cuando así lo requieren las circunstancias, Bucci se presentaría así como el participante más calificado de la carrera.

Los Super Hudson que ha preparado para las 500 millas, que serán corridos por él y Riganti, son superiores en resistencia y velocidad al que ganó en Esperanza, coche que también llevó a Rafaela a simple título de previsión. Se ha decidido después de las pruebas a que sometiera al nuevo coche a tripularlo en las 500 millas. El ganador del Gran Premio Provincia de Santa Fe lo correrá Armando Romitelli, el ducho rafaelino que puede estar entre los primeros si sabe guiarlo con la misma pericia de su preparador.

En pericia y en calidad de coche, Riganti se encuentra en las mismas condiciones que Bucci, constituyéndose, por consiguiente, en otro serio competidor.

Bossola, como se decía recién, es rival de cualquiera, no obstante las objeciones que se le han formulado a la preparación de su Hupmobile ocho cilindros.

En la competencia de velocidades, quienes poseen tanta chance como los primeros son los corredores César Milone y Francisco K. Hampon que tripularán la Delage 12 y la Sumbeam coches de resistencia para resistir las 500 millas con promedios elevadísimos para nuestro medio.

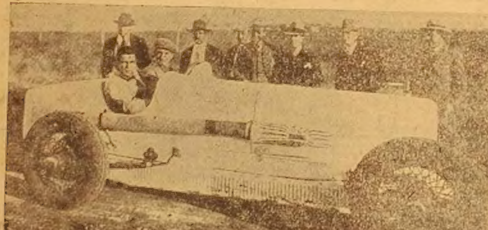
Por consiguiente, si reducido es el número de los corredores inscriptos, en cambio su calidad es grande. La justa promete deparar el espectáculo mejor que han contemplado hasta ahora los aficionados a los deportes a explosión. Varios coches de gran velocidad, guiados por hombres duchos y conocedores de esta clase de carrera y de nuestros circuitos, que pondrán al servicio de la victoria, todos sus entusiasmos y todos sus conocimientos.

PARTICIPANTES DE LAS 500 MILLAS

	Conductor	Acompañante	Marca	Categoría
1	ARMANDO ROMITELLI		Hudson	Preparado
2	ERNESTO BOSSOLA	Gregorio Wolovich	Hupmobile	Preparado
3	ENRIQUE FIANDESIO	Calucci	Lancia	Preparado
4	CARLOS ZATUSZECK	Tomás Fábregat	Mercedes	Preparado
5	RAUL RIGANTI	Universo Seuvino	Hudson	Preparado
6	ALFREDO SUAREZ		Castano	Especial
7	ERIC FORREST GREENE		Bugatti	Especial
8	CESAR MILONE	Pascual Sica	Delage	Especial
9	DOMINGO BUCCI	Albizu	Hudson	Preparado
10	AMERICO MAROCCHI	Victor Fratola	Studebaker	Preparado
11	ANGEL D ANUNZIO	Domingo Zanardelli	Stutz	Preparado
12	FRANCISCO K. HAMPON		Sumbean	Especial
13	JUAN MALCOLM		Delage	Especial

EL ORDEN en las 500 millas

Asociándose a la gran competición automovilística que tendrá hoy por escenario la progresista ciudad de Rafaela, la dirección de EL ORDEN ha destacado en aquella ciudad a varios de sus redactores, los cuales harán amplia crónica, reforzada con notas gráficas del gran certamen.



Raúl Riganti, en el Super Hudson con el cual hoy intentará ganar por segunda vez la clásica competencia rafaelina. Puede observarse la sobriedad de las líneas del coche.



El Spa Castano que sí, confirmando la inscripción, toma parte en la prueba de hoy, habrá de constituir una de las notas de más atracción



Ernesto Bossola, el popular corredor cordobés que tripulará un Hupmóbile de 8 cilindros, esmeradamente preparado, al cual se le asigna gran chance para la justa automovilística de hoy

FORREST GREENE

Conjuntamente con nuestros "ases" de carreteras y circuitos, Forrest Greene, popular ya en nuestro medio por sus sonados triunfos en la pista de San Martín, integra el lote más destacado de hombres cuya figuración en las 500 Millas habrá de seguirse con interés creciente.

El inglesito, más reservado que enigmático, como se le ha dado en decir, es de un temperamento puramente anglosajón. Pocas, escasas veces, comunicativo. Sus impresiones no las permite conocer sino a costa de una fatigosa tarea. Parece que tuviera la creencia de que el tiempo que emplea en hablar, lo perdiera en madurar sus planes para la carrera. Para él la práctica del "time is money" tiene aspectos religiosos. Siempre ha sido así para el público y periodistas. Hace poco tiempo que entró a formar parte activa en carreras nuestras y su debut le significó un éxito. En el Autódromo disputó la primera prueba y con un Bentley cruzó primero la raya. Dos veces más, y, otras tantas condujo triunfante el coche a la colorada.

Su manera de correr, serena, calculada y también arriesgada. Se impuso como bueno y en la toma perfecta de los virajes evidenció su capacidad de corredor. "El Invicto del Autódromo" se le apodó, justicieramente, más que por el hecho de no haber perdido ninguna vez, por las perspectivas que ofrecía para lo sucesivo. En el premio "Comparación" sufrió su primer contraste entre nosotros y él no aminoró sus prestigios por haber sido un maestro quien lo derrotara: Domingo Bucci.

Más tarde ganó a Malcolm en el Circuito de Otoño, conduciendo la Bugatti ocho que había adquirido en reemplazo del Bentley de serie. Y si hasta entonces sólo se catalogaban sus condiciones de corredor de pista, el Circuito de Morón dió la medida de su personalidad completa.

Por carecer de una máquina veloz, tal vez no sea de los primeros en las 500 Millas. El mismo ha declarado que interviene sabiendo la chance que le asiste y sólo se propone cumplir íntegro el recorrido, con un promedio que no desmerezca mucho al del ganador.

El ya popular "inglesito" tiene conquistadas numerosas simpatías en los círculos automovilísticos de la Capital Federal por su temperamento recto y franco. Según hemos tenido oportunidad de constatarlo personalmente, Forrest Greene, si bien es medido en sus palabras y poco dice, como obedeciendo a una consigna severa, cuando pronuncia unas palabras, ellas tienen el sentido exacto de lo que él quiere expresar. En esa forma, habrá de pensar para sus adentros, se evita incurrir continuamente en "macanas" o desaciertos.



Américo Marocchi, el entusiasta corredor, que en las 500 millas tripulará un Studebaker preparado

DOMINGO BUCCI POCO SE ARRIESGA A DECIR SOBRE SU ACTUACION EN LA PRUEBA DE HOY

El ganador de Esperanza nos afirmó que el circuito no llegará a estar en las mismas condiciones sobresalientes del año pasado y que era difícil que se superara el record de entonces

HABLANDO CON BUCCI

No podía faltar Domingo Bucci a una justa mecánica de la magnitud de la que hoy se disputa; su figura es tan popular que se juzga imprescindible y muchos serían a no dudarlo los aficionados que harían notar su descontento al comprobar que Mingo no disputa la carrera.

Se ha adentrado en la afición, en la que ocupa un lugar destacado y no sin justo mérito. Es él el eterno animador del tren y su espíritu calculador y su gran pericia son el complemento que la máquina necesita para rendir sin perjuicio su más útil resultado.

Es el corredor que más carreras ganó el año pasado y que tendrá en la pista de hoy una actuación lucidísima. Siempre fiel a una marca, ha preparado para esta fecha uno de los coches de último modelo, con la misma eterna dedicación y con el mismo laborioso celo con que preparó su primer coche. Se asegura que puede desarrollarle una velocidad superior a 200 kilómetros y es gemelo del que tripulará Riganti.

Es lógico pensar que Bucci logrará uno de los primeros puestos. Sus antecedentes deportivos así lo hacen esperar y aunque las lluvias últimas han influído en forma notoria en el estado de la pista, ello no pesará sobre su chance un inconveniente de carrera; antes bien será motivo necesario para que imponga su pericia.

A Mingo Bucci lo buscamos por toda Rafaela y cuando nos dirigíamos al circuito a tratar de entrevistarlo allí, como nos informaran que estaba entrenándose, lo encontramos de vuelta al hotel, con el propósito de darle algo al estómago. Las funciones estomacales, al parecer por la brevedad con que nos atendió y el apuro que demostró por darles cumplimiento, es algo que se aviva extraordinariamente cuando se ha corrido un poco a velocidades altas.

—Diga, Bucci, queremos saber cómo le ha ido en los ensayos.

—Un poco mal. El circuito no está en buenas condiciones y sólo en una recta se puede disparar.

—¿Lo ha reconocido el coche nuevo?

—No lo he podido probar como para contestar. El coche está arreglado bien, pero no se debe ser muy optimista, porque cualquier cosa puede haberse olvidado o puesto mal y entonces fracasaría en la carrera. Necesito probarlo bien y entonces estaré en condiciones de contestar si podrá hacer una buena carrera.

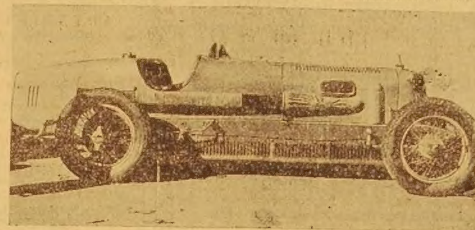
—¿Será superado el record de Malcolm este año?

—Bucci vacila un momento y luego responde:

—Es difícil que ello suceda, porque de aquí al domingo el circuito no mejorará lo suficiente como para estar en las mismas condiciones del año pasado. Y ustedes saben que el estado de la pista es factor principalísimo para los promedios.

A todo esto habíamos observado que nuestro interrogado contestaba con una rapidez que no es común en él y luego nos dimos cuenta que estaba un poco incómodo por el interrogatorio. En seguida uno de sus mecánicos lo llamó diciéndole que estaba pronta la comida.

Y no hubo más. Lo dejamos, en vista de que no había mayores probabilidades de sacarle de sus costumbres para con los periodistas.



Es éste el nuevo Hudson que piloteará Domingo Bucci. Según se asegura, está colocado arriba de los 200 kilómetros. De ser así este coche tendría grandes probabilidades de adjudicarse el triunfo



En esta foto aparece Raúl Riganti y su acompañante Luis Viglioni, en el Hudson con que conquistaron las primeras 500 millas disputadas en el país. El promedio fué de 127 kilómetros por hora

EL GIGANTESCO CASTANO SPA, ACONDICIONADO POR PIOVANO, PUEDE HACER UN BUEN PAPEL

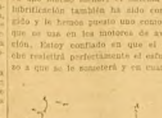
El entusiasta mecánico rafaelino lo ha modificado esencialmente en su sistema de suspensión y lo ha alivianado en varios cientos de kilogramos

EL TRABAJO DEL MECANICO

El Spa Castano que tan buena impresión causara el día de su presentación y con el que, en Esperanza, hallara la muerte el acompañante de Ballestretti, su conductor, al rompérsele el eje delantero, se presenta a disputar esta carrera con grandes modificaciones.

En efecto, según nos manifiesta su mecánico Juan Piovano, que con toda dedicación le ha preparado, éste está en condiciones excelentes para hacer una buena carrera.

—Los accidentes pasados han servido — nos dice — para ilustrarnos sobre los defectos de preparación que el coche presentaba. En primer lugar su excesivo peso ha sido rebajado en una cifra aproximada a seiscientos kilogramos; sus ejes antes altos ahora están mucho más bajos y además el rodado del coche también ha sido cambiado, teniendo ahora uno mucho menor; el sistema de lubrificación también ha sido corregido y le hemos puesto uno como el que se usa en los motores de aviación. Estoy confiado en que el coche resistirá perfectamente el esfuerzo a que se le someterá y en cuanto a velocidad creo que está en condiciones de desarrollar de 200 a 220 kilómetros por hora.



Decididamente el Spa Castano es un enemigo digno de tenerse en cuenta. Su preparación actual lo pone fuera de cualquier evento, ya que su mecánico Piovano ha trabajado con tanto ahinco que ni siquiera se hizo tiempo, en el término que duró su preparación, para sus más indispensables arreglos personales y así fué cómo lo encontramos en el taller sudoroso y cansado, multiplicándose en su difícil tarea y con una barba enormemente larga.

Felizmente ahora que ha dado por terminada su jornada de mecánico incansable tendrá en sus momentos de reposo el tiempo suficiente para [illegible] visibles de su mucho trabajo [illegible] hacer desaparecer de su cara las [illegible] anterior.



Angel D'Anunzio, el popular "Potro", amigo de Firpo y piloto oficial del Stutz en la Argentina

ANGEL D'ANUNZIO

Por buen o por mal nombre le dicen "El Potro" a D'Annunzio, el veterano corredor de nuestros circuitos. No sabemos el origen de tal apelativo, pero a juzgar por su entereza para la lucha, su ánimo dispuesto a no transigir con los obstáculos que se presentan en las carreteras y que suele sortearlos con una vivacidad extraordinaria, Angelito D'Annunzio tiene un adecuado apodo.

Adecuado apodo para un hombre que cuando ha "entrado en calor" no cree en los peligros que se acercan rápidamente y continúa con el acelerador apretado hasta el fondo.... Pero su fama es más adecuada a sus condiciones. Porque D'Annunzio, no obstante tener en su haber de corredor un corto número de pruebas importantes, ganadas, y haber participado escasamente en los últimos años, el público tiene de él un concepto hecho, formado. Se sabe de su capacidad, y como a hombre capaz se le considera. "El Potro" no es un corredor del montón. La estimación de los deportistas que sienten cariño por las pruebas mecánicas le ha colocado en un nivel superior al que sus triunfos deberían asignarle. Es que Angelito es poseedor de un espíritu propicio para congraciarse con todos. Soporta bromas, cualesquiera sean sus calibres y las contesta sonriente, siempre poniendo un alma propia de angelito, como para no desmerecer el acierto de sus padres al darle el nombre que lleva.

Hacen 16 años que practica los deportes mecánicos. Se inició como la mayoría, en las pruebas de motos y en 1918 se clasificó por primera vez vencedor en una competencia automovilística. Fué en un Campeonato del Kilómetro, disputado en Rosario. Con un Dodge marcó 105 kilómetros por hora de promedio, mientras que Macoco Alzaga Unzué ganaba su categoría con un Ansaldo a razón de 128 horarios.

Ya en 1922, dedicado por entero al automovilismo, disputa por primera vez el Gran Premio Nacional y en la mitad del camino destrozó el coche por una imprudencia del público. Al año siguiente se clasifica cuarto en la gran carrera, después de un sinnúmero de accidentes, y, en 1924 acompaña a Macoco. Pilotean un Stutz y todos los records del Gran Premio, hasta Pergamino, caen batidos. El binomio se comporta en gran forma. La afición los indica ya como los ganadores. Pareciera que hasta ellos llega la impresión general y el acelerador se pega a la tabla. Obstinadamente, con encarnizamiento, el pie de Macoco le impide que se levante un milímetro siquiera. Pasan las curvas a la máxima velocidad. Y cuando la victoria ya les iba a hacer sus guiños, una alcantarilla, con toda la amplitud de sus brazos de cemento, algo les rompió. Y ambos se quedaron poco más allá de Pergamino.

Con una de estas máquinas correrá hoy "El Potro". Es del tipo standard, bien prestigiado por las numerosas pruebas que ha dado de su clase y construcción. Desarrolla más de 160 kilómetros y es, por lo tanto, candidato serio para clasificarse.

Esperemos a que D'Annunzio haga honor a la fama para mayor lucimiento de las 500 Millas.



César Milone, hombre de poca actuación, pero que con la Delage que ganara el año anterior las 500 millas, se constituye en un rival peligroso